

ILEGAL

O groapă cu 29 de cadavre, descoperită în Mexic

■ Parchetul din statul mexican Jalisco (vest) a anunțat descoperirea unei gropi comune în care se aflau rămășițele a cel puțin 29 de persoane, într-o zonă în care au mai fost exhumate în ultimele luni 80 de cadavre îngropate ilegal, informează AFP.

Grupa comună clan-destină se află la Tlajomulco, la periferia Guadala-jare, capitala statului Jalisco și al doilea cel mai mare oraș din Mexic. Parchetul precizează, într-un comunicat, că operațiunile de exhumare continuă. În alte două

gropi comune identificate la Tlajomulco, au mai fost găsite 31 de cadavre în noiembrie și 50 în decembrie. Potrivit autorităților, violențele în regiune s-au intensificat din martie 2017 după o scindare în puternicul cartel Nueva Generație din Jalisco, care rivalizează și cu grupări in-

fractionale din orașul vecin Guanajuato pentru controlul traficului de carburant.

Conform statisticilor oficiale, peste 3.000 de gropi clandestine, cu peste 5.000 de cadavre, au fost descoperite în Mexic începând din 2016, când guvernul a lansat o ofensivă militară controversată împotriva traficului de droguri, despre care se crede că a contribuit la fragmentarea facțiunilor criminale și la creșterea gradului lor de violentă.



ÎN UE

Persoanele care călătoresc NU-ȘI CUNOSC DREPTURILE

■ 43% dintre cetățenii UE care au călătorit cu avionul, cu trenul pe distanțe lungi, cu autocarul, cu vaporul sau cu feribotul în ultimele 12 luni știu că UE a instituit drepturi pentru pasageri, arată rezultatele unui sondaj Eurobarometru privind drepturile pasagerilor în UE, potrivit unui comunicat al Executivului comunitar.



„Uniunea Europeană este singura zonă din lume unde cetățenii sunt protejați printr-un set complet de drepturi ale pasagerilor. Totuși, aceste drepturi trebuie să fie mai bine cunoscute și mai ușor de înțeles și de aplicat. Normele noastre ar trebui, de asemenea, să ofere mai multă securitate juridică pasagerilor și industriei. Din aceste motive, Comisia a propus modernizarea drepturilor pasagerilor aerieni și feroviari. Acum este rândul Consiliului și al Parlamentului European, care trebuie să ajungă rapid la un acord privind aceste drepturi, pentru a asigura faptul că persoanele care călătoresc în UE sunt protejate în mod eficient”,

a afirmat comisarul pentru transport, Adina Vălean.



Drepturile pasagerilor sunt definite la nivelul UE. Ele sunt aplicate de către furnizorii de servicii transport, iar asigurarea respectării lor revine organismelor naționale.

Disparitățile dintre practicile naționale pot face dificil ca pasagerii să aibă o imagine clară asupra a ceea ce trebuie să facă și cui să se adreseze, mai ales în condițiile în

care pasagerii adesea traversează mai multe frontiere din UE. Comisia și-a intensificat deja eforturile pentru a clarifica drepturile pasagerilor și pentru a crește gradul

de informare cu privire la acestea. În plus, Comisia a lansat o campanie de creștere a gradului de informare.

Pe de altă parte, 32% din totalul respondenților (inclu-

siv cei care nu au călătorit cu unul dintre modurile de transport de mai sus în ultimele 12 luni) știu că în UE există drepturi ale pasagerilor pentru transportul aerian, feroviar, rutier, cu vaporul sau cu feribotul. Însă numai 14% știu că există drepturi specifice pentru transportul aerian, 8% pentru călătoriat, 5% pentru transportul cu autocarul și 3% pentru transportul cu vaporul sau cu feribotul. Respondenții care au călătorit recurgând la cel puțin unul dintre aceste moduri de transport sunt mai informați despre drepturile pasagerilor (43% față de 32%), deși acest procent rămâne sub 50%.

Procentul de călători care consideră că au fost bine informați cu privire la drepturile lor de către societățile de transport înainte de a călători variază în funcție de modul de transport: 40% pentru pasagerii aerieni, 29% pentru pasagerii transportați cu vaporul sau cu feribotul, 26% pentru pasagerii feroviari și 26% pentru cei transportați cu autocarul. Sondajul a fost efectuat între 19 februarie și 4 martie 2019, fiind interviuați 27.973 de cetățeni din UE.

VON DER LEYEN

Aveți multe provocări, dar Comisia este de partea dumneavoastră

■ Președinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, i-a spus premierului român Ludovic Orban, înaintea unei întrevederi la Bruxelles, că îl așteaptă „multe provocări”, în special în privința planurilor pentru economie și reforma sistemului de justiție, dar că „are mereu Comisia de partea” sa.

„Sunt extrem de fericită că astăzi avem șansa unei întâlniri bilaterale. Sunt multe subiecte pe agendă”, a spus Von der Leyen într-o declarație de presă comună cu Or-

ban înaintea întrevederii, conform unei transcrieri în engleză publicate pe site-ul Comisiei Europene. „Bineînțeles, vom discuta planurile dvs. pentru economie, planu-

rile dvs. pentru reforma sistemului de justiție, un lucru important. Există multă provocări, dar știți că aveți mereu Comisia de partea dvs.”, a precizat șefa CE.



„Și, bineînțeles, am început deja să discutăm despre

subiecte de interes comun - indiferent dacă e vorba de Pactul Ecologic European sau, așa cum am spus, dezvoltarea economiei, dar și cum să pregătim Europa pentru epoca digitală. Pe acest subiect, contez foarte mult pe România, deoarece aveți o reputație excelentă în acest domeniu”,

a adăugat ea.



Gospodăriile din România au alocat în 2018 doar 1,9% din cheltuielile lor totale de consum pentru servicii de catering furnizate de restaurante, cafenele, baruri și ceainării, cel mai mic procent din rândul statelor membre și de trei ori mai puțin decât media de 7% din Uniunea Europeană, potrivit datelor furnizate de Eurostat. În total, gospodăriile din Uniunea Europeană au cheltuit peste 600 miliar-

ROMÂNII, PE ULTIMUL LOC ÎN UE

Cheltuielile alocate pentru a lua masa în oraș

de de euro (echivalentul a 3,8% din Produsul Intern Brut al UE) pentru a lua masa în oraș.

Cea mai mare pondere a cheltuielilor alocate pentru servicii de catering în cheltuielile totale de consum a fost înregistrată în Irlanda (14,4%), Spania (13%), Malta (12,6%) și Grecia (12,4%). La polul opus,

cea mai mică pondere a cheltuielilor alocate pentru servicii de catering a fost înregistrată în România (1,9%), Polonia (3%) și Lituania (3,4%). Între 2008 și 2018, ponderea cheltuielilor alocate pentru servicii de catering în cheltuielile totale de consum a crescut în majoritatea statelor membre UE, cu excepția a patru țări:

România, Spania, Slovacia și Marea Britanie.

Datele Eurostat arată că România este statul membru în care cheltuielile alocate pentru servicii de catering au înregistrat cea mai puternică scădere, de la 2,9% în 2008 până la 1,9% în 2018, adică o scădere de un punct procentual.



2,5 MILIOANE DE PERSOANE

Dreptul de a rămâne în Regatul Unit

■ Peste 2,45 milioane de cetățeni UE au primit dreptul de a trăi și a munci în Regatul Unit după Brexit, în timp ce unui număr de șase persoane cu istoric infracțional „grav sau persistent” li s-a refuzat acest drept, informează agenția de presă britanică PA.

În luna decembrie au subscris încă 163.00 de persoane la schema de înregistrare a statutului în Regatul Unit, ceea ce face ca numărul total al solicitărilor primite de Ministerul de Interne de la Londra să ajungă la 2,757 milioane. Majoritatea cererilor au fost depuse de persoane care trăiesc în An-

glia (aproximativ 2,528 milioane), 135.800 în Scoția, 44.700 în Irlanda de Nord și 44.100 în țara Galilor. Din totalul subscrisorilor primite până în prezent de autoritățile Regatului Unit, cele mai multe (512.300) au fost făcute de cetățeni polonezi, urmați de români (435.700) și italieni (291.000). Cetățenii UE care

trăiesc continuu în Regatul Unit timp de cinci ani pot primi statutul de rezident permanent (settled status), în baza căruia beneficiază de aceleași drepturi ca în prezent. De asemenea, cei eligibili pot solicita obținerea cetățeniei Regatului Unit. Înregistrarea trebuie să fie făcută până la finalul lui iunie 2021 în cazul

unui Brexit cu acord sau până la 31 decembrie 2020 în eventualitatea unui Brexit fără acord. În luna octombrie, ministrul britanic pentru securitate Brandon Lewis a indicat că cetățenii UE ar putea fi expulzați dacă ei nu subscriu la schema de înregistrare a statutului până la data-limită.





Comparativ, în Uniunea Europeană deficitul guvernamental a rămas neschimbat la 0,9% din PIB în trimestrul al treilea al anului

trecut, în timp ce în zona euro s-a menținut la 0,7% din PIB.

Separat, Eurostat a dat publicității și datele privind raportul datorie guverna-

ROMÂNIA, CAMPIOANĂ ÎN UE

Datoriile guvernamentale, uriașe

România a consemnat, în trimestrul al treilea al anului trecut, cel mai mare deficit guvernamental ajustat sezonier (calculat pe baza metodologiei ESA 2010, sistemul conturilor europene - n.r.) din Uniunea Europeană, 4,9% din PIB, în creștere față de un deficit de 4,3% din PIB în trimestrul precedent.

mentală/PIB în trimestrul al treilea al anului trecut. Conform acestor date, doar patru state membre ale Uniunii Europene au înregistrat o creștere a raportului datorie guvernamentală/PIB în trimestrul al treilea 2019 comparativ cu trimestrul al doilea, cel mai mare avans fiind înregistrat în România, 1,4 puncte procentuale, de la 33,9% până la 35,4%.

România a avut cea mai mare creșterea a raportului datorie guvernamentală/PIB

din Uniunea Europeană și în ritm anual, trimestrul al treilea 2019 comparativ cu trimestrul al treilea 2018, tot cu un avans de 1,4 puncte procentuale. În ritm anual, raportul datorie guvernamentală/PIB a crescut în doar șapte state membre UE în trimestrul al treilea al anului trecut. Cu toate acestea, la finele celui de-al treilea trimestru al anului trecut, România era pe ultimele locuri în UE în ceea ce privește raportul datorie guvernamentală/PIB,

singurele țări în care acest raport era mai mic decât în România fiind Estonia (9,2%), Luxemburg (20,2%), Bulgaria (20,6%), Cehia (32%), Danemarca (34,1%) și Suedia (35,1%). La polul opus, cel mai ridicat raport datorie guvernamentală/PIB se înregistrează în Grecia (178,2%), Italia (137,3%), Portugalia (120,5%), Belgia (102,3%) și Franța (100,5%). La finele celui de al treilea trimestru al anului trecut, raportul datorie guvernamentală/PIB în zona euro

se situa la 86,1%, în scădere comparativ cu 86,4% la finele celui de al doilea trimestru, în timp ce în Uniunea Europeană a scăzut de la 80,4% până la 80,1%. Deficitul public este definit în Tratatul de la Maastricht ca fiind necesarul net de finanțare, potrivit sistemului european al conturilor economice integrate. Sectorul general guvernamental cuprinde subsectorul central, de stat, local și fondul de securitate socială.

PENTRU MARAMUREȘENI

Omologarea mașinilor cu volan pe dreapta, odată cu ieșirea UK din UE

■ Pe drumurile din Maramureș circulă și mașini care au volanul pe dreapta. Astfel de mașini le găsim la prețuri accesibile în piața de mașini din Baia Mare, însă de anul viitor înregistrarea în România a unui astfel de vehicul va fi mult mai dificil de făcut.

Parlamentul britanic a adoptat definitiv acordul final privind Brexit-ul, ieșirea UK din Uniunea Europeană fiind stabilită pentru finele acestei săptămâni, mai exact data de 31 ianuarie. Totuși a fost impusă o perioadă de tranziție până la 31 decembrie 2020, timp în care reglementările actuale ră-

mân în vigoare în relația dintre Marea Britanie și Uniunea Europeană. Potrivit informațiilor furnizate de către Registrul Auto Român, până la finele acestui an vehiculele cu volan pe partea dreaptă, provenite din UK, vor primi Cartea de identitate a vehiculului (CIV) în aceleași condiții ca în prezent.

„Conform actualei legislații din România, aceste mașini trebuie să fie echipate în mod obligatoriu cu faruri care emit un fascicul luminos asimetric, orientat spre partea dreaptă a direcției de mers. Astfel, vehiculele provenite din UK necesită înlocuirea farurilor, care vor fi verificate de RAR înainte de emite-

rea CIV. De la 1 ianuarie 2021, dar numai dacă perioada de tranziție dintre UK și Uniunea Europeană nu va fi prelungită, omologarea de tip emisă de Regatul Unit nu va mai fi valabilă în România, iar vehiculele cu volan pe dreapta vor trece printr-un proces de omologare individuală și vor fi tratate ase-



menea oricărui alt vehicul care provine dintr-un stat terț”, precizează RAR. Autoritățile subliniază că cele mai importante modificări sunt mutarea postu-

lui de conducere pe partea stângă, înlocuirea farurilor și, după caz, inversarea lămpilor de ceață și mers înapoi.

(Dragoș HOJDA)

ANGELA MERKEL:

Apropierea Albaniei de UE este și în interesul Uniunii

■ Cancelarul german Angela Merkel și-a reiterat poziția privind importanța Uniunii Europene (UE), oferindu-i Albaniei perspectiva de a adera la un moment dat la blocul comunitar, după ce în octombrie Franța a blocat deschiderea negocierilor de aderare, relatează dpa.

Apropierea statelor din Balcanii de vest de UE nu este doar în interesul regiunii, ci și al blocului, a subliniat Angela Merkel cu ocazia unei vizite a premierului albanez Edi Rama la Berlin.

Cancelarul german și-a

exprimat speranța că se va lua o decizie privind lansarea negocierilor de aderare cu Albania la următorul summit al Uniunii din luna martie, invocând considerații geopolitice în acest sens, precum și faptul că Albania a progresat mult în ce privește refor-

ma sistemului său judiciar.

Angela Merkel s-a exprimat în repetate rânduri în favoarea aderării la Uniunea Europeană a Albaniei și Macedoniei de nord, notează dpa. Merkel a amintit și de cutremurul care a lovit Albania la sfârșitul lui noiembrie

anul trecut și a menționat că la jumătatea lunii februarie va avea loc o conferință a donatorilor pentru a contribui la reconstrucția țării - efort pe care, a subliniat la rândul său premierul Edi Rama, Albania nu-și permite să-l finanțeze singură.





CORONAVIRUS

Noua Zeelandă își va evoca cetățenii din orașul Wuhan

■ **Noua Zeelandă a anunțat că va închiria un avion cu 300 de locuri pentru a-și evacua cetățenii din orașul chinez Wuhan, unde a apărut noul coronavirus, relatează AFP.**

Oficial, 53 de cetățeni neozelandezi și-au confirmat prezența în metropola provinciei Hubei, dar numărul real ar putea fi de fapt de două ori mai mare.

„Noua Zeelandă va oferi locuri suplimentare pentru cetățenii din insulele Pacificului și din Australia cu prioritate”, a declarat ministrul de externe din Noua Zeelandă, Winston Peters, precizând că evacuarea trebuie să fie aprobată de autoritățile chineze. „Este o operațiune complexă și lucrăm pentru a îndeplini toate cerințele”, a spus el.

Peters, precizând că evacuarea trebuie să fie aprobată de autoritățile chineze. „Este o operațiune complexă și lucrăm pentru a îndeplini toate cerințele”, a spus el.

Premierul Jacinda Ardern a anunțat că guvernul său colaborează cu Canberra pentru a organiza plecarea cetățenilor australieni și neozelandezi din Wuhan.

COMISIA EUROPEANĂ

Riscurile legate de tehnologia 5G, EVALUATE

În concluziile privind setul de instrumente, statele membre au convenit să consolideze cerințele de securitate, să evalueze profilurile de risc ale furnizorilor, să aplice restricții pertinente pentru furnizorii considerați a prezenta un risc ridicat, inclusiv să aplice excluderile necesare în ceea ce privește activitățile considerate a fi critice și sensibile (cum ar fi funcțiile centrale de rețea) și să pună în practică strategii care să asigure diversificarea vânzărilor.

„Putem realiza lucruri extraordinare cu ajutorul tehnologiei 5G. Tehnologia face posibilă medicina personalizată, agricultura de precizie și rețelele energetice care pot integra toate tipurile de energie din surse regenerabile. Toate acestea vor aduce o schimbare pozitivă doar dacă putem garanta securitatea rețelelor noastre. Numai în aceste condiții schimbările digitale vor aduce beneficii tuturor cetățenilor”,

a declarat Margrethe Vestager, vicepreședinta executivă pentru a Europă pregătită pentru era digitală.

Statele membre, acționând în cadrul Grupului de cooperare privind securita-



tea rețelelor (NIS), au adoptat setul de instrumente. Setul de instrumente abordează toate riscurile identificate în evaluarea coordonată la nivelul UE, inclusiv riscurile legate de factori care nu sunt de natură tehnică, cum ar fi riscul de imixtiune din partea unor actori statali din afara Europei sau a unor actori care acționează cu sprijinul statului prin intermediul lanțului de aprovizionare al tehnologiei 5G. Pe baza raportului de evaluare a riscurilor întocmit la nivelul UE în luna ac-

tombrie a anului trecut, setul de instrumente include atât măsuri tehnice și strategice, cât și acțiuni corespunzătoare pentru a consolida eficacitatea acestora, calibrate pe baza unor factori obiectivi. Aprobarea setului comun de instrumente vine în urma solicitării Consiliului de a se elabora a abordare concertată cu privire la securitatea rețelelor 5G și a adoptării de către Comisie, în martie 2019, a unei Recomandări în urma solicitării respective. În acest răstimp, statele membre au i-

dentificat riscurile și vulnerabilitățile la nivel național și au publicat o evaluare comună a riscurilor la nivelul UE. Prin intermediul setului de instrumente, statele membre se angajează să avanseze împreună pe baza unei evaluări obiective a riscurilor identificate și a unor măsuri proporționale de atenuare.

Odată cu Comunicarea adoptată miercuri, Comisia lansează acțiuni relevante în sfera sa de competență și face apel ca măsurile-cheie să fie puse în aplicare până

la 30 aprilie 2020.

„Garantarea introducerii în siguranță a tehnologiei 5G este în mare măsura responsabilitatea actorilor de pe piață, securitatea națională este responsabilitatea statelor membre, iar, în ansamblu, securitatea rețelelor 5G este o chestiune de importanță

Comisia Europeană a aprobat setul comun de instrumente cuprinzând măsuri de atenuare convenite de statele membre pentru a răspunde riscurilor de securitate legate de introducerea tehnologiei 5G, a cincea generație de rețele mobile, informează un comunicat al executivului comunitar.

strategie pentru înfrângerea piață unică și pentru suveranitatea tehnologică a UE.

Este indispensabil ca punerea în aplicare a setului de instrumente să se facă într-o strânsă coordonare astfel încât întreprinderile și cetățenii UE să poată beneficia pe deplin de noua tehnologie în condiții de siguranță”.

se arată în comunicatul CE.

Potrivit sursei citate, tehnologia 5G va juca un rol esențial în dezvoltarea pe viitor a economiei și a societății digitale în Europa și va fi atât un catalizator major pentru viitoarele servicii digitale în domeniile principale ale vieții cetățenilor, cât și o bază importantă pentru transformarea digitală și tranziția către o economie verde. Având în vedere că se estimează că tehnologia 5G urmează să genereze la nivel mondial venituri de 225 de miliarde de euro în 2025 și că reprezintă un atu esențial pentru competitivitatea Europei pe piața mondială, securitatea cibernetică a acestei tehnologii este crucială pentru asigurarea autonomiei strategice a Uniunii.