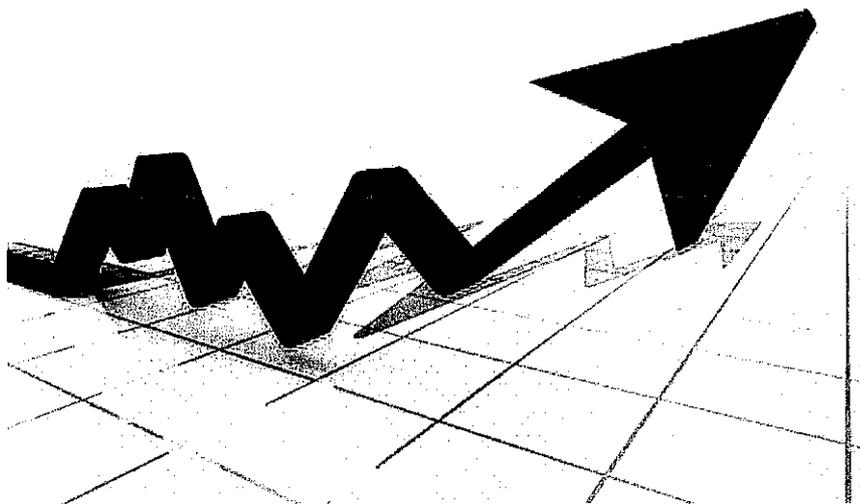


Bulgaria si Romania, primele in UE la cresterea preturilor productiei industriale in luna noiembrie



Preturile produselor care ies pe portile fabricilor au inregistrat, in luna noiembrie 2019, comparativ cu aceeași perioada din 2018, o scadere de 1% in Uniunea Europeana (UE) si un declin de 1,4% in zona euro, arata datele publicate, luni, de Eurostat, informeaza **AGERPRES** (<https://www.agerpres.ro/economic-intern/2020/01/06/bulgaria-si-romania-primele-in-ue-la-cresterea-preturilor-productiei-industriale-in-luna-noiembrie-427704>).

Cu toate acestea, in randul statelor membre, pentru a treia luna consecutiv, cea mai puternica crestere a preturilor productiei industriale in ritm anual s-a inregistrat in Bulgaria, cu un avans de 4%, urmata de Romania, unde preturile productiei industriale s-au majorat cu 3,6%, in ritm anual.

De la o luna la alta, luna noiembrie 2019 comparativ cu luna octombrie 2019, in Romania preturile productiei industriale au inregistrat o crestere de 0,4%, la fel cu cea inregistrata in octombrie comparativ cu septembrie. Comparativ, in Uniunea Europeana preturile productiei industriale au crescut cu 0,1% de la o luna la alta, iar in zona euro au crescut cu 0,2%.

Anterior, Institutul National de Statistica (INS) a dat publicitatii propriile sale estimari care arata ca, in Romania, preturile productiei industriale pe total (piata interna si piata externa) s-au majorat, in noiembrie, cu 3,4% comparativ cu aceeași luna din anul precedent, iar de la luna la luna, noiembrie fata de octombrie 2019, acestea au crescut cu 0,3%.

Comisia Europeană pregătește introducerea salariului minim la nivelul UE: Executivul european a lansat marți prima etapă a consultării cu partenerii sociali



COLECTARE MATERIALE RECICLABILE

nonferro@gmail.com / +4 0729.122.127

(<https://www.diflora.net/>)



Comisia Europeană a prezentat marți, în urma reuniunii Colegiului Comisarilor, o comunicare privind construirea unei Europe sociale puternice pentru tranziții juste, care stabilește modul în care politica socială va contribui la depășirea provocărilor și la valorificarea oportunităților de astăzi, propunând acțiuni la nivelul UE pentru lunile următoare și solicitând feedback cu privire la acțiunile suplimentare de la toate nivelurile din domeniul ocupării forței de muncă și al drepturilor sociale.

Potrivit unui comunicat remis CateeaEuropeana.ro, executivul european lansează, astfel, prima etapă a consultării cu partenerii sociali – întreprinderile și sindicatele – cu privire la chestiunea salariilor minime echitabile pentru lucrătorii din UE.

În context, Valdis Dombrovskis, vicepreședintele executiv pentru o economie în serviciul cetățenilor, a declarat că "Europa traversează o perioadă de schimbări fundamentale", dând ca exemple transformarea ecologică și digitală și procesul de îmbătrânire a populației. Potrivit înaltului oficial european, UE dispune deja de un instrument prin care se asigură că oamenii rămân în "centrul atenției și ca economia funcționează în serviciul lor": Pilonul european al drepturilor sociale.

Referindu-se la salariul minim la nivel european, Dombrovskis a spus că "acum dorim să ne asigurăm că UE și statele sale membre, precum și partile interesate își asumă angajamentul de a pune în aplicare" Pilonul european al drepturilor sociale.

Potrivit lui Nicolas Schmit, comisarul pentru locuri de muncă și drepturi sociale, "viata profesională a milioane de europeni se va schimba în următorii ani" și trebuie luate măsuri pentru a permite viitoarei forțe de muncă să se dezvolte.

"Economia socială de piață inovatoare și favorabilă incluziunii a Europei trebuie să se axeze pe oameni: ea trebuie să le ofere acestora locuri de muncă de calitate remunerate cu un salariu adecvat. Niciun stat membru, nicio regiune și nicio persoană nu poate fi lăsată în urmă. Trebuie să depunem în continuare eforturi pentru a atinge cele mai înalte standarde pe piețele muncii, astfel încât toți europenii să își poată trăi viața cu demnitate și ambție", a spus Schmit.

În comunicatul citat, Comisia Europeană reamintește că Pactul ecologic european este noua strategie de creștere la nivel european și ei trebuie să garanteze faptul că Europa își va menține sistemele de protecție socială, care sunt printre cele mai avansate din lume, și ca va fi un centru dinamic de inovare și de spirit antreprenorial competitiv.

Textele publicate marți se bazează pe Pilonul european al drepturilor sociale, proclamat de instituțiile și liderii UE în noiembrie 2017. Comisia invită toate țările, regiunile și partenerii din UE să își prezinte opiniile cu privire la calea de urmat, precum și planurile lor pentru realizarea obiectivelor pilonului. Aceste opinii și planuri vor fi luate în considerare la pregătirea unui Plan de acțiune în 2021 care va reflecta toate contribuțiile și care va fi prezentat spre aprobare la cel mai înalt nivel politic.

La rândul său, Comisia Europeană a prezentat marți inițiative planificate care vor contribui deja la punerea în aplicare a Pilonului UE. În 2020, printre acțiunile-cheie se vor număra:

Salarii minime echitabile pentru lucrătorii din UE

- O agenda actualizata pentru competente in Europa
- O garantie pentru tineret actualizata
- Un summit privind lucrul pe platforme online
- O carte verde privind imbatranirea
- O strategie pentru persoanele cu handicap
- Un raport demografic

Sistemul european de reasigurare pentru indemnizatiile de somaj

Aceste actiuni se bazeaza pe activitatea realizata deja de UE de la proclamarea Pilonului in 2017. Insa actiunea doar la nivelul UE nu este suficienta. Cheia succesului este in mainile autoritatilor nationale, regionale si locale, precum si ale partenerilor sociali si ale partilor interesate relevante de la toate nivelurile. Toti europenii ar trebui sa aiba aceleasi oportunitati de reusita: trebuie sa mentinem, sa adaptam si sa imbunatatim ceea ce au construit parintii si bunicii nostri.

Consultare privind salariile minime echitabile

Numarul persoanelor incadrate in munca in UE este la un nivel record. Cu toate acestea, multi oameni care lucreaza continua sa se confrunte cu dificultatea de a face fata cheltuielilor de zi cu zi. Presedinta von der Leyen si-a exprimat dorinta ca fiecare lucrator din Uniunea noastra sa aiba un salariu minim echitabil care sa ii permita un trai decent, indiferent de locul in care lucreaza.

Comisia lanseaza astazi o prima etapa a consultarii cu partenerii sociali – intreprinderile si sindicatele – cu privire la chestiunea salariilor minime echitabile pentru lucratorii din UE. Comisia adopta in prezent o postura de ascultare: vrem sa stim daca partenerii sociali sunt de parere ca este necesara actiunea la nivelul UE si, in caz afirmativ, daca doresc sa o negocieze intre ei.

Nu va exista un salariu minim universal. Orice potentiala propunere va reflecta traditiile nationale, indiferent daca acestea constau in contracte colective de munca sau in dispozitii juridice. Unele tari au deja in vigoare sisteme excelente. Comisia doreste sa se asigure ca toate sistemele sunt adecvate, acopera suficiente persoane, prevad o consultare aprofundata a partenerilor sociali si dispun de un mecanism de actualizare corespunzator.

Context

Justitia sociala este fundamentul economiei sociale de piata europene si se afla in centrul Uniunii noastre. Ea sta la baza ideii ca echitatea sociala si prosperitatea sunt pietrele de temelie pentru construirea unei societati reziliente cu cele mai inalte standarde de bunastare din lume.

A venit momentul pentru o schimbare. Schimbarile climatice si degradarea mediului ne vor impune sa ne adaptam economia, industria, modul in care calatorim si muncim, ceea ce cumparam si ceea ce mancam. Se preconizeaza ca numai inteligenta artificiala si robotica vor crea aproape 60 de milioane de locuri de munca noi in intreaga lume in urmatoorii cinci ani, in timp ce multe locuri de munca se vor schimba sau chiar vor disparea. Demografia Europei este in schimbare; in prezent traim o viata mai lunga si mai sanatoasa, datorita progreselor in domeniul medicinei si al sanatatii publice.

Aceste schimbări, oportunități și provocări afectează toate țările și toți europenii. Este logic să le facem față împreună și să abordăm schimbările cu hotărâre. Pilonul european al drepturilor sociale reprezintă răspunsul nostru la aceste ambții fundamentale. Pilonul exprima 20 de principii și drepturi esențiale pentru pietele ale muncii și sisteme de protecție socială echitabile și funcționale în Europa secolului XXI.

[caleaeuropeana.ro \(https://www.caleaeuropeana.ro/comisia-europeana-pregateste-introducerea-salariului-minim-la-nivelul-ue-executivul-european-a-lansat-marti-prima-etapa-a-consultarii-cu-partenerii-sociali/?fbclid=IwAR2LUO_P0dv2IEkkwPFBkdawKkEO_7Xzj9fDxwIIVJCI0CoEDk9dKQjJzDjC\)](https://www.caleaeuropeana.ro/comisia-europeana-pregateste-introducerea-salariului-minim-la-nivelul-ue-executivul-european-a-lansat-marti-prima-etapa-a-consultarii-cu-partenerii-sociali/?fbclid=IwAR2LUO_P0dv2IEkkwPFBkdawKkEO_7Xzj9fDxwIIVJCI0CoEDk9dKQjJzDjC)



UE a taiat 75% din fondurile dedicate asistentei de preaderare pentru Turcia



Uniunea Europeană a taiat dramatic în acest an din fondurile dedicate asistentei de preaderare pentru Turcia din cauza unei dispute pe tema forajelor de gaze naturale din Marea Mediterană și a ofensivelor militare a Ankarului în Siria, potrivit unor relatări din presa, citate sâmbătă de agenția dpa, informează **AGERPRES** (<https://www.agerpres.ro/politica-externa/2020/01/18/ue-a-taiat-75-din-fondurile-dedicate-asistentei-de-preaderare-pentru-turcia-presa--434298>).

Taierea nu afectează plățile făcute de Uniunea Europeană în cadrul acordului cu Turcia pe tema refugiaților, au transmis sâmbătă mai multe ziare care fac parte din consorțiul media german Funke Media Group și care citau o scrisoare redactată de șeful diplomației europene Josep Borrell și adresată Parlamentului European.

Uniunea Europeană a decis să reducă cu 75% suma alocată inițial pentru anul 2020 pentru Turcia, scrie Borrell, potrivit sursei citate. Borrell a justificat reducerile invocând forajele neautorizate de gaze naturale efectuate de Turcia în largul coastelor Ciprului, stat membru al UE, și operațiunea armatei Turciei în nord-estul Siriei, care a început în octombrie 2019.

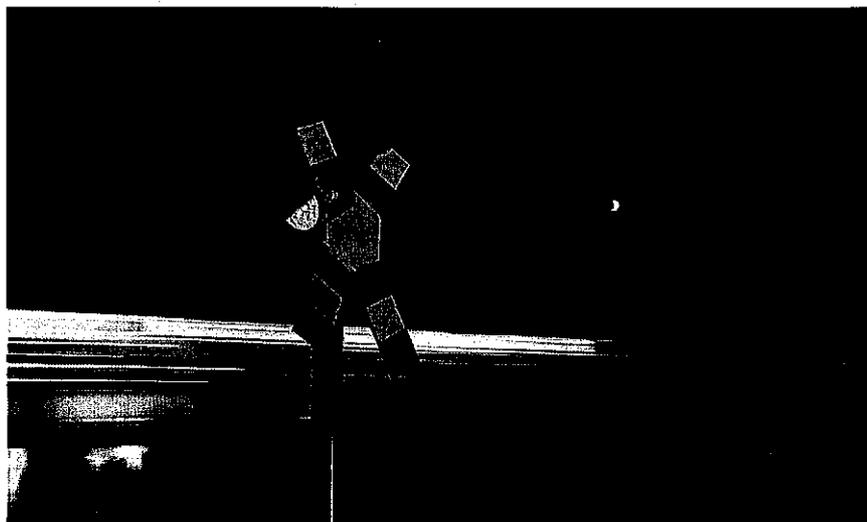
Astfel, Turcia va primi doar 168 de milioane de euro în cadrul mecanismului Instrumentul pentru Asistența de Preaderare (IAP). Din această sumă, 150 de milioane de euro sunt destinate întăririi democrației și statului de drept, iar restul de 18 milioane sunt alocate dezvoltării rurale.

IAP are ca scop să sprijine țările candidate în procesul de reformă și să contribuie la îmbunătățirea competitivității. Cu toate acestea, negocierile de aderare dintre UE și Turcia trecează de ani buni.

Eurostat: Germania, Polonia, Ungaria si Romania, cele mai multe accidente feroviare din UE

Date: ianuarie 23, 2020

8 Views



Aproximativ 885 de persoane din Uniunea Europeana au murit si 760 au fost grav ranite in 2018 in accidente feroviare (fara a include sinuciderile), cele mai multe inregistrandu-se in Germania, Polonia, Ungaria si Romania, arata datele publicate miercuri de Oficiul European de Statistica (Eurostat), informeaza AGERPRES.

In perioada 2010 - 2018, numarul accidentelor feroviare grave in UE a scazut cu aproape 25%, la 1.721 accidente, cu 571 mai putine decat in 2010.

Cel mai comun tip de accidente implica persoane neautorizate lovite de tren pe calea ferate. In 2018, au fost 973 de astfel de accidente, reprezentand mai mult de jumatate (57%) din totalul numarului de accidente.

O alta categorie importanta o reprezinta accidentele produse la trecerea la nivel cu calea ferata, inclusiv accidente in care sunt implicati pietoni. Cu 447 de accidente, aceasta categorie reprezinta 26% din totalul numarului de accidente in 2018.

In 2018, cele mai multe accidente feroviare din UE au avut loc in Germania (302), Polonia (275), Ungaria (162) si Romania (132), iar cele mai putine in Luxemburg (2) si Irlanda (6).

Print PDF



www.blacho.ro
BLACHOTRAPEZ
Producător Investiții Din Tabla



Piata auto din UE va inregistra in 2020 prima scadere din ultimii sapte ani



Piata auto din Uniunea Europeana ar urma sa inregistreze o contractie de 2% in 2020, acesta fiind primul declin dupa sase ani consecutivi de crestere, a prognozat miercuri Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile /ACEA/, care a facut totodata un apel catre decidentii politici sa faciliteze tranzitia spre transporturile cu emisii neutre de carbon, transmite AFP, informeaza [AGERPRES](#).

Anterior, ACEA a anuntat ca vanzarile de autoturisme noi in UE au inregistrat o crestere de 1,2% in 2019 comparativ cu 2018, pana la 15,3 milioane unitati. Vanzarile de autoturisme in UE au crescut in ultimii sase ani, cu 5,6% in 2014, 9,3% in 2015, 6,8% in 2016, 3,4% in 2017, 0,1% in 2018 si 1,2% in 2019.

"Suntem pe punctul de a ne confrunta cu o piata in recul", a avertizat Michael Manley, directorul general de la Fiat Chrysler (FCA) si totodata presedintele ACEA, organism care regrupeaza 16 constructori activi in Europa.

Dupa mai multi ani buni, constructorii auto sunt in prezenti ingrijorati ca trebuie sa cheltuiasca miliarde de euro pentru a dezvolta vehicule ecologice si a contracara extinderea serviciilor de tip ridesharing, precum Uber Technologies Inc., companie care in prezent are o valoare de piata comparabila cu cea a Daimler.

In aceste conditii, constructorii auto cer decidentilor politici sa creeze conditiile favorabile pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de sera ale vehiculelor dar sa pastreze si competitivitatea sectorului.

"Intr-un moment in care industria noastra isi majoreaza semnificativ investitiile in vehicule cu emisii zero, piata auto ar urma sa se contracte, nu doar in UE ci si la nivel mondial, si de aceea tranzitia spre neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon trebuie sa fie bine gestionata de decidentii politici", a spus Michael Manley, cu ocazia prezentarii unui plan de actiune in zece puncte al industriei auto din UE pentru implementarea pactului verde european.

In primul rand, ACEA solicita "neutralitatea tehnologica", adica "fara sa impuna o anumita tehnologie sau sa interzica vehiculele care pot contribui la reducerea emisiilor de CO2".

Constructorii auto vor sa evite un mars forat spre vehiculele 100% electrice si de asemenea se lupta impotriva demonizarii motoarelor diesel, ale caror emisii de CO2 sunt mai mici decat cele ale motoarelor pe benzina.

Cu toate acestea, pentru a favoriza avansul autovehiculelor electrice (100% electrice sau hibride reincarcabile), constructorii auto cer guvernelor "ca o retea densa de statii de reincarcare sa fie pusa la punct urgent de-a lungul Europei". De asemenea, apreciind ca pretul vehiculele electrice este in continuare ridicat, ACEA cere de asemenea "scheme de stimulare pentru automobilisti, pentru a se asigura ca preturile ridicate nu franeaza reinnoirea parcului auto".

Print PDF

Romani, pe ultimul loc in Uniunea Europeana, dupa ponderea cheltuielilor alocate pentru a lua masa in oras



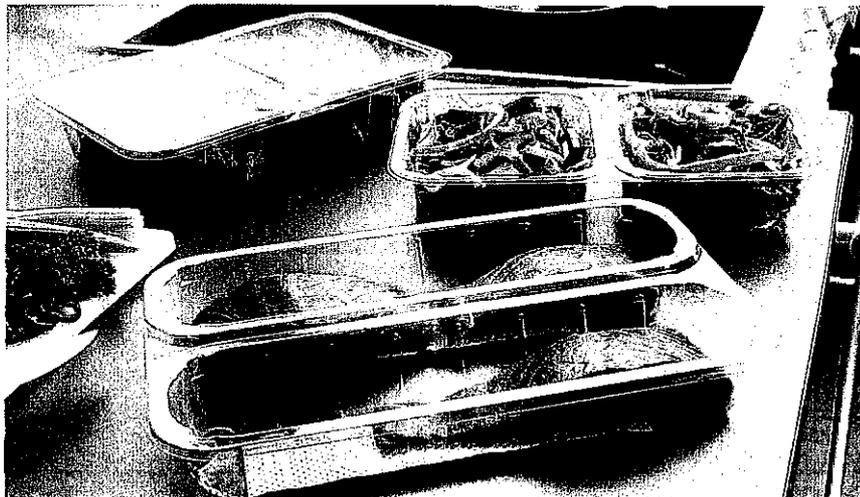
Gospodariile din Romania au alocat in 2018 doar 1,9% din cheltuielile lor totale de consum pentru servicii de catering furnizate de restaurante, cafecele, baruri si ceainarii, cel mai mic procent din randul statelor membre si de trei ori mai putin decat media de 7% din Uniunea Europeana, potrivit datelor furnizate de Eurostat, informeaza **AGERPRES** (<https://www.agerpres.ro/economic-intern/2020/01/02/romanii-pe-ultimul-loc-in-uniunea-europeana-dupa-ponderea-cheltuielilor-alocate-pentru-a-lua-masa-in-oras--426905>).

In total, gospodariile din Uniunea Europeana au cheltuit peste 600 miliarde de euro (echivalentul a 3,8% din Produsul Intern Brut al UE) pentru a lua masa in oras. Cea mai mare pondere a cheltuielilor alocate pentru servicii de catering in cheltuielile totale de consum a fost inregistrata in Irlanda (14,4%), Spania (13%), Malta (12,6%) si Grecia (12,4%). La polul opus, cea mai mica pondere a cheltuielilor alocate pentru servicii de catering a fost inregistrata in Romania (1,9%), Polonia (3%) si Lituania (3,4%).

Intre 2008 si 2018, ponderea cheltuielilor alocate pentru servicii de catering in cheltuielile totale de consum a crescut in majoritatea statelor membre UE, cu exceptia a patru tari: Romania, Spania, Slovacia si Marea Britanie.

Datele Eurostat arata ca Romania este statul membru in care cheltuielile alocate pentru servicii de catering au inregistrat cea mai puternica scadere, de la 2,9% in 2008 pana la 1,9% in 2018, adica o scadere de un punct procentual.

Comisia Europeană analizează interzicerea ambalajelor din plastic



Comisia Europeană analizează interzicerea ambalajelor din plastic și stabilirea de noi cerințe pentru producători, a declarat comisarul pentru mediu, oceane și pescuit, Virginijus Sinkevičius, într-un interviu acordat cotidianului german Die Welt, informează **AGERPRES** (<https://www.agerpres.ro/economic-extern/2020/01/13/comisia-europeana-analizeaza-interzicerea-ambalajelor-din-plastic-die-welt-431008>).

"Cu siguranță vrem să extindem regulile privitoare la obiectele de plastic de unică folosință și în prezent analizăm în ce direcție este posibilă această extindere. Un pas important ar fi, de exemplu, interzicerea ambalajelor din plastic sau utilizarea plasticului reciclat", a spus Virginijus Sinkevičius pentru Die Welt.

Noile prevederi UE cu privire la utilizarea obiectelor de plastic de unică folosință riscă să amenințe o piață cu o valoare de peste 10 miliarde de dolari, polipropilena și polistirenul fiind cele mai afectate.

Adoptată anul trecut, Directiva UE privind obiectele de plastic de unică folosință interzice utilizarea unor produse de plastic precum vesela, paiele, bețișoare din plastic pentru urechi și unele containere din polistiren.

De asemenea, Comisia Europeană analizează modul în care producătorii de produse precum anvelope sau cosmetice ar putea fi obligați să reducă în mod semnificativ cantitatea de microplastice din produsele lor. "Microplasticele sunt pe agenda noastră. Până la finele anului vom veni cu o listă foarte detaliată a tuturor acestor produse care conțin microplastice sau utilizează microplastice", a spus Virginijus Sinkevičius.

Circa 245 de milioane de tone de plastic sunt produse anual pe glob, potrivit estimărilor acestei industrii. Această cantitate reprezintă echivalentul a 31 de kilograme de plastic anual pentru fiecare dintre cele 7,1 miliarde de persoane de pe planeta, spun cercetătorii.

Romania a fost a doua cea mai dinamica piata auto din Europa, in 2019



Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) a anuntat joi ca vanzarile de autoturisme noi in Europa (UE plus tarile EFTA) au inregistrat o crestere de 1,2% in 2019 comparativ cu 2018, cea mai dinamica piata auto fiind cea din Lituania, unde inmatricularile de autoturisme noi au inregistrat o crestere de 43,2% in ritm anual, urmata de piata din Romania, care a inregistrat un avans de 23,4%, potrivit ACEA, informeaza AGERPRES.

Un numar de 15,805 milioane autoturisme au fost inmatriculate in perioada ianuarie-decembrie 2019 in Uniunea Europeana si tarile EFTA (Islanda, Liechtenstein, Norvegia si Elvetia), comparativ cu 15,624 milioane autoturisme inmatriculate in 2018.

ACEA subliniaza ca, in cazul Uniunii Europene, 2019 a fost al saselea an consecutiv de crestere a inmatricularilor de autoturisme, care au ajuns anul trecut la 15,3 milioane unitati. In ceea ce priveste marile pietele auto europene, Germania a inregistrat cea mai mare crestere (5%), urmata de Franta (1,9%) si Italia (0,3%). In contrast, pietele auto din Spania (minus 4,8%) si Marea Britanie (minus 2,4%) au inregistrat un declin in 2019.

In Romania, in 2019 au fost inmatriculate 161.562 autoturisme, in crestere cu 23,4% comparativ cu 130.919 unitati in 2018. Aceasta dupa ce, in luna decembrie a anului trecut, piata auto din Romania a inregistrat o crestere in ritm anual de 48,3% pana la 13.773 de unitati.

In ceea ce priveste marii producatori auto, in 2019 cea mai mare crestere a vanzarilor de autoturisme (4,8%) au inregistrat-o grupurile Daimler si Toyota. Vanzarile grupului Renault au inregistrat o crestere modesta de doar 0,9%, pana la 1,654 milioane autoturisme, in conditiile in care inmatricularile de autoturisme Dacia in UE si tarile EFTA au inregistrat un avans de doua cifre (10,1%), pana la 581.543 de unitati in 2019.

Anul trecut, marca Dacia a controlat 3,7% din piata auto europeana, in crestere fata de 3,4% in 2018.

Compania Dacia a fost preluata de Renault in anul 1999. Relansata in 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.

Print PDF

Tarife reduse la călătoriile cu trenul în Europa

De **Camelia Tocaci** - 9 ianuarie 2020



CFR Călători pune în vânzare și în acest an oferta de călătorie tip abonament pentru cei care doresc să călătorească în Europa cu trenul, la prețuri accesibile. Interrail Pass se adresează tuturor categoriilor de călători: tineri, adulți, copii, seniori și reprezintă o variantă avantajoasă și relaxantă de a explora diverse țări din Europa, la prețuri atractive.

Copiii de până la 12 ani beneficiază de gratuitate (maximum doi copii însoțiți de un adult), iar tinerii, cu vârsta până în 28 de ani, adulții și seniorii cu vârsta peste 60 de ani dispun, de asemenea, de tarife reduse. Interrail Pass se oferă pentru călătoria în 33 de țări europene, dar și pentru călătoria într-una din țările din Europa. În plus, varianta Interrail Global Pass este valabilă și pe parcursul țării de rezidență, pentru o călătorie dus-întors. Detalii despre tarife și alte informații sunt disponibile pe www.cfrcalatori.ro la secțiunea Trafic Internațional. Oferta Interrail Pass este disponibilă în birourile CFR Călători – stații și agenții CFR Călători deschise traficului internațional.

Conceptul pentru Baia Mare Capitala Europeană a Tineretului 2023 a fost depus

De Maria Stolca - 17 ianuarie 2020



Echipa care se ocupă de candidatura municipiului Baia Mare în competiția pentru Capitala Europeană a Tineretului în anul 2023 dă o veste bună pentru începutul acestui an. „Am depus conceptul nostru inițial în competiția pentru Baia Mare Capitala Europeană a Tineretului 2023. Îi avem alături ca parteneri și pe Cluj, Timișoara, Bacău, Iași și Constanța”, anunță echipa. Lista scurtă a finaliștilor va fi anunțată pe 9 martie.

Britanicii părăsesc Uniunea Europeană. Ce se schimbă după Brexit, la miezul nopții de vineri spre sâmbătă

Brexitul urmează să aibă loc la miezul nopții de vineri spre sâmbătă, la 1.317 zile de la decizia britanicilor de a părăsi Uniunea Europeană (UE) la 23 iunie 2016, relatează AFP care prezintă ceea ce se va schimba începând din acel moment.



Schimburile zilnice între Regatul Unit și UE vor continua ca înainte, până la sfârșitul lui 2020. În această perioadă de tranziție de 11 luni, Londra și Bruxellesul își vor negocia relația viitoare.

Câteva schimbări practice vor interveni, cu toate acestea, până atunci.

66 DE MILIOANE DE CETĂȚENI MAI PUȚIN

Vineri, la ora locală 23.00 (sâmbătă, 1.00, ora României), UE va pierde – pentru prima oară – un stat membru, care este, în plus, una dintre cele mai mari și mai bogate țări din bloc.

Odată cu plecarea a 66 de milioane de locuitori, populația UE va scădea la aproximativ 446 de milioane de oameni.

Teritoriul Uniunii se va micșora, de asemenea, cu 5,5%.

În cazul în care va decide vreodată să se întoarcă, regatul va trebui să se supună procedurii de aderare obișnuite.

INSTITUȚIILE

La Bruxelles, retragerea Union Jack de la Parlamentul European (PE) va simboliza o schimbare reală: Regatul Unit iese din UE și devine "țară terță".

Niciunul dintre cei 73 de eurodeputați britanici aleși în mai nu va mai participa la lucrările PE – 46 de mandate vor fi rezervate unor viitoare state membre, iar 27 vor fi redistribuite.

Londra nu va mai avea dreptul să prezinte un candidat la un post de comisar european. Deja nu mai există un reprezentat britanic în Executivul european, după ce Boris Johnson a refuzat să propună unul în noua Comisie a Ursulei von der Leyen.

Premierul britanic nu va mai fi invitat la summiturile europene, iar membrii Guvernului britanic nu vor mai asista la reuniuni ministeriale europene.

În calitate de cetățeni ai unei țări străine, britanicii nu vor mai putea ocupa posturi de funcționari la Bruxelles. Mulți dintre ei și-au luat însă dublă naționalitate, pentru a putea rămâne.

În schimb, Regatul Unit – al doilea contributor net la bugetul UE, după Germania – va continua să plătească până la sfârșitul perioadei de tranziție.

DREPTURILE CETĂȚENILOR

Potrivit ONU, aproximativ 1,2 milioane de cetățeni britanici trăiesc într-un stat membru UE, în principal în Spania, Irlanda, Franța, Germania și Italia.

Potrivit Oficiului britanic de statistică, 2,9 milioane de cetățeni ai celor 27 de state membre UE trăiesc în Marea Britanie – reprezentând 4,6% din populația țării.

În virtutea acordului retragerii, expatriații instalați de o parte și de alta a Canalului Mânecii până la finalul perioadei de tranziție își vor păstra drepturile de a locui sau munci în țara gazdă.

Cetățenii europeni care locuiesc în Regatul Unit trebuie să se înregistreze pentru a beneficia de aceste drepturi. Britanicii care trăiesc în UE sunt vizați de proceduri diferite de la țară la țară.

Libertatea circulației se va aplica până la sfârșitul lui decembrie 2020. Detaliile drepturilor reciproce urmează să fie negociate după Brexit.

NEGOCIERILE

Regatul Unit a petrecut deja negocierile termenii plecării sale cu un grup de lucru ("task force") al CE, condus de Michel Barnier.

Însă negocierile vor intra într-o nouă fază de sâmbătă.

Regatul Unit va rămâne supus dreptului UE și Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) până la sfârșitul tranziției.

Michel Barnier se află în discuții cu statele membre în vederea definirii mandatului de negociere a viitoarei relații, mai ales la nivel comercial.

Spre deosebire de acordul dintre Regatul Unit și CE, ratificat de către statele membre și PE, acordul comercial ar putea să fie supus aprobării unui număr de peste 30 de parlamente naționale și regionale.

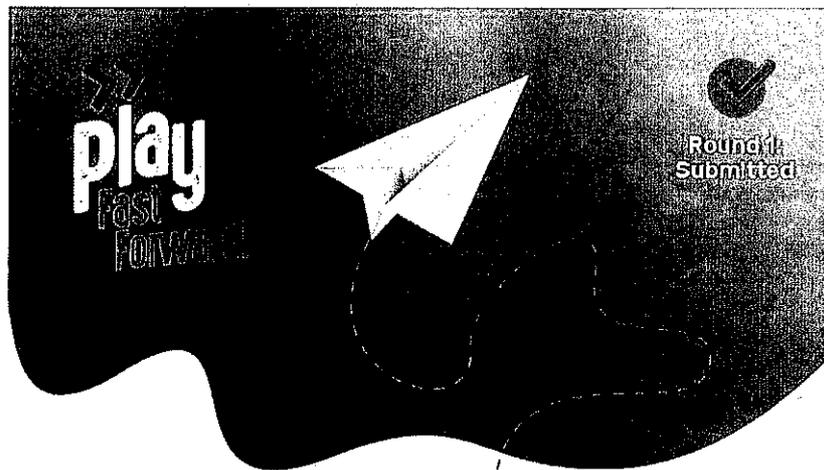
News.ro



Home > Actualitate

Baia Mare a depus conceptul inițial în competiția pentru Capitala Europeană a Tineretului 2023

by eMM — 13 ianuarie 2020 în Actualitate, Știrile Zilei 1 min read



Share on Facebook



Veste bună pentru un început bun de 2020. Baia Mare a depus conceptul inițial în competiția pentru Baia Mare Capitala Europeană a Tineretului 2023. Îi avem alături ca parteneri și pe Cluj, Timișoara, Bacău, Iași și Constanța! Lista scurtă a finaliștilor va apărea pe 9 martie.

Tags: 2023 baia mare capitala europeana a tineretului

Previous Post

Handbal feminin. CS Minaur Baia Mare, pe locul 6 după meciurile din ultima etapă a turului

Next Post

Ce spune femeia care a sunat la 112 și a reclamat decesul Cristinei Țopescu

Campanie europeană de strângere a unui milion de semnături, pentru protejarea albinelor



90 de organizații din 17 țări ale Uniunii Europene promovează o campanie de strângere a unui milion de semnături, până în septembrie 2020. Astfel, Comisia Europeană va fi obligată să ia în considerare eliminarea treptată a pesticidelor sintetice din agricultură până în 2035.



Inițiativă Cetățenească Europeană (ICE) cere Comisiei Europene și Parlamentului European să prezinte propuneri legislative pentru:

Eliminarea treptată a pesticidelor sintetice până în 2035, astfel: reducerea folosirii în UE a pesticidelor sintetice cu 80% până în 2030, începând cu cele mai periculoase, pentru a se ajunge în 2035 la o agricultură 100% lipsită de pesticide sintetice;
 Restaurarea biodiversității: refacerea ecosistemelor naturale din zonele agricole, astfel încât fermele să devină un vector al recuperării biodiversității;
 Sprijinirea fermierilor în tranziție: reforma agriculturii prin prioritizarea agriculturii la scară mică, diversă și durabilă, sprijinind o creștere rapidă a practicilor agroecologice și organice și permițând atât formarea profesională a agricultorilor cât și cercetarea independentă în domeniul agriculturii fără pesticide și organisme modificate genetic.
 Dacă această inițiativă va strânge un milion de semnături de susținere până în septembrie 2020, Comisia Europeană și Parlamentul European trebuie să ia în considerare transpunerea în lege a solicitărilor acestei campanii.

Pe plan internațional, oamenii de știință cer măsuri radicale și urgente pentru a stopa colapsul naturii. Un sfert din animalele sălbatice ale Europei sunt grav amenințate, jumătate din siturile naturale sunt în situație precară, serviciile ecosistemice (contribuțiile directe și indirecte ale ecosistemelor la bunăstarea umană) se deteriorează.

Între timp, milioane de fermieri sunt striviți de prețurile neechitabile, de lipsa de sprijin politic și de marile corporații. Patru milioane de ferme mici au dispărut între 2005 și 2016 în UE, potrivit unui raport din martie 2019.

Campania este condusă de o alianță intersectorială a organizațiilor societății civile care acoperă mediul, sănătatea, agricultura și apicultura. Printre alții, organizatorii includ rețelele europene Friends of the Earth Europe și Pesticide Action Network (PAN), precum și Institutul de Mediu din Munchen, fundația Aurelia (Germania), Générations Futures (Franța) și GLOBAL 2000 / Friends of the Earth Austria.

„Albinele, dar și alți polenizatori, sunt indispensabili pentru prezervarea ecosistemelor și a biodiversității. Până la o treime din producția alimentară a oamenilor și două treimi din fructele și legumele zilnice au la bază polenizarea făcută de albine și alte insecte. Cu toate acestea, existența lor este amenințată de contaminarea constantă cu pesticide și pierderea habitatului din cauza agriculturii industriale”, subliniază Federația Asociațiilor Apicole din România.

„Declinul rapid, atât al fermelor mici cât și al faunei este adânc înrădăcinat în modelul nostru actual de producție agricolă alimentară care se bazează puternic pe agricultura monoculturală la scară largă și pe utilizarea pesticidelor sintetice. Pentru a înrăutăți lucrurile, UE finanțează în mod activ această formă de agricultură prin agenda sa actuală agropolitică și prin sistemul său de subvenții care favorizează producția în masă în detrimentul celei la scară mică și a agriculturii ecologice”, a mai transmis federația.

Petiția poate fi semnată aici sau aici.

Sursa greenreport.ro